



Après la fin de saison dernière, gâchée par l'annulation de Solenzara (Corse), on pouvait légitimement penser que les choses allaient rentrer dans la « normalité » sur le Race Nautic Tour 2012. Mais voilà, à plus d'un titre, le RNT n'est pas une course « normale ». L'édition 2012 ne déroge pas à la règle : conditions météo très difficiles à Valras-Plage et surtout annulation du Grand Prix de Menton prévu normalement les 21 et 22 juillet.

Texte > Damien Carboni Photos > Frédéric Metey et DR

## > **COMPÉTITION**

### **RACE NAUTIC TOUR 2012**

MANCHES DE VALRAS-PLAGE ET SIX-FOURS-LES-PLAGES

# UN FINAL À «



## Classement général à l'issue des deux premières manches

### SPORT 3 LITRES

- BODYGUARD** Thibault / Appietto  
MSP Mercury 300 (55 pts)
- MARINE DIFFUSION** Martini / Martini  
PHANTOM 25 Mercury 350 (51 pts)
- ESPACE POWER** Fagella / Valsot  
OFP Mercury 250 (45 pts)
- FRANCKYGÖZ**  
Leone Provost / Guesnel  
SOLENT Mercury 300 (27 pts)
- PHENIX** Hugon / Meineri  
OFP Mercury 250 (25 pts)
- DOUBLE IMPACT** Villalonga / Lheritier  
Mercury 250 (21 pts)

### V200 STOCK

- IF ONLY** Mc Carthy / Mould  
BERNICO Yamaha 130 (77 pts)
- SPEED FLYER** Gamarra / Amoretti  
RING 21 Mercury 200 (70 pts)
- YKNOT** Gibson / Dyke  
PHANTOM Yamaha 130 (40 pts)
- GIM VII** Gimenez / Rouve  
RING Yamaha 150 (39 pts)
- MERMARINE** Gamarra / Lamiral  
RING 21 Mercury 150 (21 pts)
- ARISTIDE** Fabiani / Ruiz  
BERNICO Mercury 150 (12 pts)

### SPORT OPEN DE 0 À 100 CV

- SPEED FORCE** Dequin / Dequin  
ROCCA Yamaha 100 (95 pts)
- MOLTES** Motz / Ruiz  
TULIO ABBATE Evinrude 90 (50 pts)
- MIGUEL** Colin / Colin  
Manner 90 (24 pts)
- BARONCHELLI** Baronchelli / Baronchelli  
PIRANHA Suzuki 90 (15 pts)

### SPORT 2 LITRES

- APOLLO II** Baiocchi / Giamonna  
Mono 26 (60 pts)
- DEFERLANTE SIV** Camboulive / Delhay  
NOUVELLE VAGUE Mercury 200 (60 pts)
- SB RACING** Collings / Arthur  
MANNERFELT Mercury 200 (20 pts)
- KALOU** Caballero / Montero  
HYDROLIFT Mercury 200 (12 pts)

### V200 PRO

- DAGHER RACING TEAM** Dagher / Jaillet  
OFP Mercury 200 (85 pts)
- SALT LIFE** Avril / Gaget  
MCP Mercury 200 (70 pts)
- ESPACE POWER** Valsot / Ravera  
OFFSHORE PASSION Mercury 200 (51 pts)
- EXOCET 23** Nigrowsky / Allard  
NIGROWSKY Mercury 200 (33 pts)
- TWENTYNINE FIFTEEN**  
Alignan / Bonato  
MSP Mercury 200 (30 pts)

### THUNDERCAT

- CAT FLYER** Chiarini / Montero  
GEMINI Yamaha 50 (75 pts)
- FATAL ATTRACTION V**  
Rouve / Cameler  
Yamaha 40 (64 pts)
- SEMI-RIGIDES MAG**  
Meyssonnier / Nave  
INFANTA Yamaha 40 (53 pts)
- FUNCAT II** Lopez / Demotie  
CEASAR Yamaha 40 (41 pts)
- ESPACE POWER** Rast / Miliziano  
AQUARIUS Tohatsu 50 (36 pts)



# « MAURES »



**Christophe Meyssonnier**

Semi-Rigides Magazine

*Il faudrait une dizaine de courses par saison*

« À Valras-Plage, les conditions étaient dures. Des déferlantes comprise entre 2 et 2,20 mètres ». Et plusieurs équipages au bouillon. Il ajoute : « A Six-Fours-les-Plages, c'était différent. Mais les conditions ne sont pas top pour nous car on est les seuls en 4 temps injection dernière génération. C'est plus compliqué d'évoluer sur mer plate. La gestion moteur est difficile à modifier. Il faudrait prendre plus de tour pour un gain de puissance. On compense sur les hélices (en les retaillant) pour agir sur le poids du bateau... ».

Ses ambitions sur ce RNT 2012 ?

« On est 3<sup>e</sup> au classement général. On va faire en sorte d'être 2<sup>e</sup> à Solenzara. D'ici là, on espère une nouvelle épreuve intermédiaire en régional. Comme ce fût le cas à la Ciotat ». Pas évident en effet de rester « chaud » pour la Côte des Nacres. « Dans l'idéal, il faudrait une dizaine de courses par saison », précise le pilote.

Marine Diffusion (51 pts) dompté par le team Martini ex-æquo avec Phantom 23 et son moteur Evinrude de 225 CV. L'Espèce Power du binôme Fagella / Valsot reste également en embuscade (45 pts). Derrière, trois équipages se tiennent en six points : Double Impact (21 pts), Phenix (25 pts) et Franckygoz, pour qui Hollywood est encore un peu loin, avec 27 points.

Passons aux « V200 ». En « V200 Pro » : c'est le Dagher Racing Team (Dagher / Jaillet) qui occupe la pôle (85 pts). Ce dernier est pisté par le Saltliffe de l'équipage Avril / Gaget (70 pts). Espace Power avec 51 points s'accroche solidement à la troisième place. Exocet 23 (33 pts) et Twentynine Fifteen (30 pts) peuvent encore jouer les empêcheurs de tourner en rond.

En « V200 Stock », IfOnly (77 pts) et Speed Flyer (70 pts) sont les plus réguliers. Ce sera compliqué, en revanche, pour les poursuivants Yknot (40 pts) et Gim VII (39 pts). Enfin, en Thundercat, la lutte s'annonce serrée entre le Cat Flyer (75 pts) de Chiarini / Montero, le Fatal Attraction V (64 pts) piloté par Rouve et Cameler et le Semi-Rigides Magazine de Christophe Meyssonnier et Pierre Nave (53 pts). Sans oublier Funcat II (41 pts) et Espace Power (36 pts) toujours à l'affût.

Rendez-vous à Solenzara (29-30 septembre) en Corse pour l'épilogue de la saison. Un Grand Prix qui déterminera, contrairement à la saison dernière, le classement final. Sauf en cas de grain (transalpin ?) d'ici là. Laurent Plasse à ce sujet : « On est en train de finaliser le calage des séries. Pour le moment, le Grand Prix de Solenzara devrait se tenir. En 25 ans de carrière, j'en ai vu. Qui vivra verra ».

**Christophe Meyssonnier**



D'ordinaire plus loquace, Laurent Plasse, patron du RNT, est peu disert concernant l'annulation du Grand Prix de Menton. Pourtant, l'association organisatrice Offshore Passion était passée par des gens du cru pour mettre sur pied la course : « Il y a des travaux dans le port de Menton », indique-t-il sobrement. Comment ne pas s'interroger ?

Ce genre de travaux ne se décrète pas en dernière minute. Preuve en est, le magazine municipal de Menton (avril 2012) expliquant : « En 2004, le Conseil général des Alpes-Maritimes avait lancé une opération "port propre" visant à répertorier les pollutions générées par ses ports maritimes. Cette étude comportait trois phases (...) et s'achevait enfin par la mise en œuvre du programme d'intervention ». Et d'ajouter : « Depuis janvier, le Conseil général a entrepris un vaste chantier pour rénover la cale de halage. Six mois ont été prévus pour ces travaux ».

N'osant pas imaginer le raté d'un organisateur aussi rompu à ce genre d'exercice que l'est celui du RNT, le doute est en revanche permis concernant un grain de sable externe.

Côté sport, les deux premières épreuves du Race Nautic Tour 2012 (sous l'égide de la Fédération Française Motonautique) viennent donc de se dérouler du côté de Valras-Plage (19-20 mai) et de Six-Fours-les-Plages (30 juin-1<sup>er</sup> juillet).

La compétition, organisée par Offshore Passion, offre, cette année encore, du grand spectacle. Tour d'horizon, par catégories, avant le Grand Prix de Solenzara du côté de l'Île de Beauté (29-30 septembre).

### Météo terrible à Valras

Pour la 4<sup>e</sup> année consécutive, c'est donc le Grand Prix de Valras-Plage (34) qui a ouvert les hostilités. Un week-end de l'Ascension qui n'a cependant pas empêché quelques équipages de « piquer du nez » au classement.

La faute à une météo exécrable : six bateaux seulement sur onze inscrits

au départ pour affronter des vagues énormes le samedi, ceux des catégories 2 Litres, 3 Litres et Thundercat reportés pour raisons de sécurité au dimanche matin. Rebelote lors de la matinée dominicale où « orages et pluies diluviennes ont réduit à néant toute possibilité de départ », comme l'indiquait le site Internet de l'organisation.

Les Thundercat ont pu s'élaner en fin de matinée et la course reprendre ses droits l'après-midi. Malgré des trésors de précaution en matière de sécurité, deux copilotes ont pourtant connu des pépins de santé. Les risques du métier selon Laurent Plasse. « Deux concurrentes se sont fait mal au niveau de l'épaule en Thundercat. Il faut une grosse condition physique des coéquipiers dans cette catégorie ». Pour faire corps avec la « Bête » et le pilote. Au risque de le payer.

### Grand beau à Six-Fours

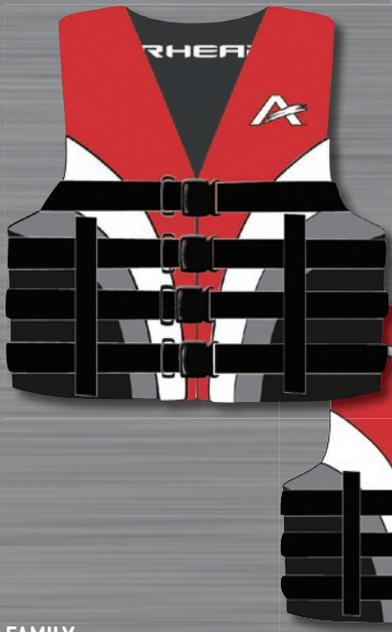
Situation diamétralement opposée à Six-Fours-les-Plages (83) pour le deuxième Grand Prix du RNT. C'est sous un grand soleil que les équipages ont enfin pu « se tirer la bourre ». En prime : des démonstrations de ski nautique de vitesse et de Free Style avec Romain Stampers.

Résultat au classement général, en « Sport Open » (0 à 100 CV), le Speed Force des Dequin marque d'entrée la catégorie avec 95 points au compteur. À sa poursuite, le Moltes du tandem Motz/Ruiz (50 pts). Puis viennent le Miguel des Colin (24 pts) et le Squalo Bianco des Baronchelli, resté sur sa faim, avec une quinzaine de points en poche.

En « Sport 2 Litres », Apollo II et Déferlante Siv sont bord à bord. Respectivement 60 points pour le duo Baiocchi / Giannonna d'un côté. Cyril Camboulive et Cécilia Delhay de l'autre. Derrière la troisième marche se jouera entre le SB Racing (20 pts) et le Kalou, peu à la fête, avec 12 points.

En « Sport 3 litres », le Bodyguard veille au grain : premier de la catégorie avec 55 points dans la musette. Les poursuivants n'ont pas dit leur dernier mot :

La qualité au meilleur prix



**PROMO**

~~34€90~~ -25%

**25€90**

**MEILLEUR  
PRIX**

**44€90**



Corde bouée  
1 personne  
**OFFERTE\***



**PACK Bouée SPORTSTUBE + corde 1 personne offerte\***  
Fabrication PVC ultra résistant. Diamètre 137 cm.

**Gilet FAMILY**

Pour aider à la flottabilité lors de la pratique de sports tractés. Conception ergonomique et légère. Emmanchures larges, norme CE. Système de fermeture 4 sangles. Disponible en deux tailles : S/M et L/XL.

**MEILLEUR  
PRIX**

A PARTIR DE  
**64€94\*\***



**BIMINI**

Idéal pour vous protéger du soleil à bord lors de vos mouillages. Sa structure est constituée de tubes en aluminium anodisé et d'un tissu polyester enduit traité anti-UV. Livré avec connecteurs, corde de maintien et housse de rangement. Utiliser un support pour pneumatique (à coller) pour fixer et enlever facilement le bimini sur votre semi-rigide.

Bimini 3 branches - 170 x 110 x 180 cm - Blanc	64,94€
Bimini 3 branches - 185 x 110 x 180 cm - Blanc	77,35€
Bimini 3 branches - 185 x 140 x 180 cm - Blanc	83,85€
Bimini 3 branches - 200 x 140 x 180 cm - Blanc	90,35€
Bimini 3 branches - 225 x 140 x 180 cm - Blanc	96,85€

**PROMO**  
**-35%\*\***

**SERVICE COMMANDE CLIENT**

**OUVERT 6J / 7 DE 9H A 19H**

\* Corde offerte réf. 20119, soit une remise de 10.90€.

\*\* -35% sur prix publics TTC. Les prix affichés sur cette page tiennent compte de la remise des 35%.

**04 26 78 20 71**

**www.orange-marine.com**  
**ET DANS NOS MAGASINS PARTENAIRES**